

Tutti i nostri isolatori di batteria hanno grado di protezione IP68.

Essi:

- Isolano elettricamente le batterie
- Separano la corrente in un solo verso
- Intrinsecamente forniscono più carica alla batteria più scarica
- Ripartiscono la carica a più batterie
- Hanno bassissime cadute di tensione tra l'alternatore e la batteria (Low drop).

Istruzioni per il montaggio e l'uso

Gli isolatori di batteria si collegano tra l'alternatore e le batterie. L'installazione è molto semplice:

- Rimuovere i morsetti negativi di tutte le batterie prima di apportare qualunque variazione all'impianto elettrico. Tenere il motore spento e seguire le raccomandazioni per il distacco della batteria site nel manuale dell'impianto di bordo.
- Montare l'isolatore in posizione verticale, in luogo asciutto, privo di spruzzi d'acqua, lontano da fonti di calore ed il più vicino possibile all'alternatore
- Collegare l'uscita positiva dell'alternatore all'ingresso del ripartitore. Assicurarsi che i fili da utilizzare per i collegamenti siano di sezione idonea (si consiglia di usare cavi di sezione non inferiore a 25 mm² e per lunghi percorsi anche da 50 mm²): vedi tabella 2
- Collegare i terminali positivi delle batterie ai terminali indicati sul ripartitore
- Serrare bene i collegamenti come riportato nella figura 3.

Massima corrente supportata	Dimensioni cavi raccomandati			
	< 5m	> 5m e < 6m	> 6m e < 8m	> 8m e < 10m
70 A	10 mmq / 50 A	10 mmq / 50 A	16 mmq / 50 A	25 mmq / 50 A
95 A	10 mmq / 50 A	16 mmq / 50 A	25 mmq / 50 A	35 mmq / 50 A
130 A	16 mmq / 80 A	25 mmq / 80 A	35 mmq / 80 A	50 mmq / 80 A
150 A	25 mmq / 120 A	35 mmq / 120 A	35 mmq / 120 A	75 mmq / 120 A

Tabella 2



INFORMATIVA SMALTIMENTO

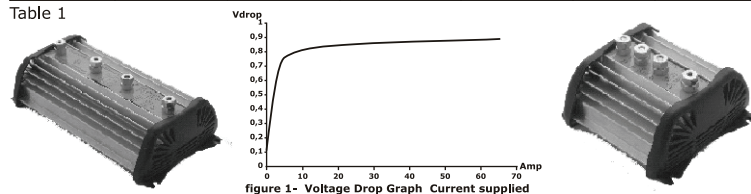
Ai sensi dell'art.13 DL 25/07/2005 n.151 dir. 2002/95/CE, 2002/96/CE. Il simbolo del cassonetto barrato indica che il prodotto alla fine della propria vita utile deve essere raccolto separatamente dagli altri rifiuti. L'apparecchiatura giunta a fine vita deve quindi essere conferita agli idonei centri di raccolta differenziata dei rifiuti elettrici ed elettronici. L'adeguata raccolta differenziata contribuisce ad evitare possibili effetti negativi sull'ambiente e sulla salute e favorisce il reimpiego dei materiali.

BATTERY ISOLATORS LOW DROP

The *low voltage drop* battery isolators (or *low drop*), or charge sharers, allow 2 or more batteries to recharge simultaneously using one or two generators, according to the following table:

Code	Type	N° batteries outputs	Current per battery	N° alternators inputs	Weight	Dimensions mm
HPR10003	2x50 A	2	50 A	1	0,54	65X127X136
HPR20003	3x50 A	3	50 A	1	0,59	65X127X136
HPR30003	4x50 A	4	50 A	2	1,00	65X127X236
HPR40003	6x50 A	6	50 A	2	1,08	65X127X236
HPR50003	2x100 A	2	100 A	2	1,01	65X127X236
HPR60003	3x100 A	3	100 A	2	1,05	65X127X236
HPR70003	2x150 A	2	150 A	2	1,07	65X127X236
HPR80003	3x150 A	3	150 A	3	1,50	65X127X336

Table 1



Battery isolators separate electrically each battery to avoid that the battery with the highest charge drains into the one with the lower charge. During the charging phase, the isolator allows the preferential recharging of the battery bank most in need. The casing is made of aluminum, with wide cooling fins designed to disperse heat efficiently. They are supplied complete with nuts, washers and wire housings for connection, as well as directions for correct assembly.

Assembly diagram

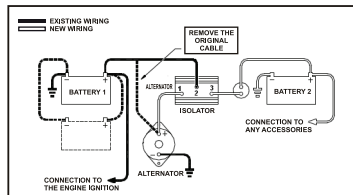


Figure 2

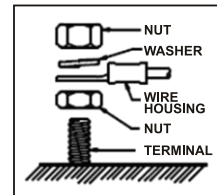


Figure 3