

DIGITAL SENSOR SWITCH:

En.

Switch is rated to handle all submersible pumps up to 20 amps at 12 or 24 volts.

Caution: 1. Connect an inline fuse of the appropriate amperage (specified on the pump). 2. The Switch is designed for 12 VDC and 24 VDC operation only. Do not use any other voltages, do not use AC or AC-DC converted power sources. 3. Failure to use the appropriate fuse and connecting wires according to the instructions provided will void Warranty and may cause serious damage or personal injury.

Location: 1. Mount the Switch in a vertical position (Mount holes towards the bottom of vessel) and close to the pump such that the water level is equal on both pump and the Switch. 2. Do not mount the Switch directly to the hull of the boat. Use a mounting block of at least ¾" thick marine plywood epoxied to the hull of the boat to fasten the switch. 3. The bottom of the **Switch can be mounted higher but never lower than the base of the pump.**

Mounting: 1. Mark pilot holes in the base of the Switch by using the Switch holes. 2. In order to avoid drilling through the hull of the vessel, set your drill to the appropriate depth for the pilot holes. 3. Fasten the Switch directly to the block using stainless steel screws (not supplied). 4. Connect the remote manual switch and inline fuse between the battery and the Switch. 5. The wiring connections should be made with water resistant permanent terminals. Liquid electrical tape should be used to coat the terminals. The mount connections should be above the highest water level. 6. **The Red (+) Switch wire should be attached to the fused wire from the positive terminal.** 7. **The Brown relay Switch wire to the Brown (+) pump wire.** 8. 2 Way Dash Panel Switch Auto/On Operation. Connect brown switch wire lead and brown positive (+) pump wire lead to positive (+ON position) of dash panel switch. Connect Red with switch wire lead to positive (+) battery terminal (in line fuse required). 9. 2 Way Dash Panel Switch OFF/ON Operation. Connect brown switch wire lead to brown positive (+) pump wire lead. Connect red switch wire lead to positive (+ On Position) of panel switch (Inline fuse required). 10. 3 Way Dash Panel Switch ON/OFF/Auto Operation. Connect brown switch wire lead and brown positive (+) pump wire lead to positive (+ ON Position) of dash panel switch. Connect Red switch wire lead to positive (+ Auto Position) of panel switch (Inline fuse required). Black negative (-) wire lead from pump always to ground.

Operation of the Switch: 1. After installation of the Switch is complete, hold the spring (pic 1) (included) over the raised 3 metal areas of the Switch (pic 2) for approximately 5 seconds. If the wiring is correct the bilge pump will activate. 2. Make sure to test the Switch with water in the bilge of the vessel to re-affirm that the pump will turn on and off properly. If the bilge pump does not activate as required, a repositioning of the Switch may be necessary.

Trouble Shooting: Does not activate pump: • Check Wiring • Check Fuse • Check pump by connecting directly to battery Pump Runs Continuously: • Check for reversed wiring • Switch mounted below pump • **Clean the stainless steel areas (pic2)**

Maintenance: Your Switch will provide years of maintenance free operation. In case of malfunction, make sure that the Switch is Clear of floating debris. At all times keep all fuse and wire connections high and dry.

Warranty: Your Switch is covered by a two year Limited Warranty. **CAUTION** - Warranty void if seal on product is broken, if any electric cord is cut back more than 3 inches, if electric splices become sub-merged, or if product is installed contrary to instructions or warnings.

INTERRUTTORE DI SENTINA DIGITALE

IT.

L'interruttore è adatto a tutte le pompe a immersione DC fino a 20 amp a 12 e 24 volts.

Collocazione: 1. Montate l'interruttore in posizione verticale (posizionate i fori verso il fondo dell'imbarcazione) e vicino alla pompa in modo che il livello dell'acqua sia identico sulla pompa e sull'interruttore. 2. Non montate l'interruttore direttamente sullo scafo della barca: utilizzate un supporto, ossia un pannello di legno compensato per uso marittimo di almeno ¾" di spessore e protetto da resina epossidica, da applicare allo scafo della barca per fissare l'interruttore. 3. La parte inferiore dell'interruttore **può essere posizionata al di sopra della base della pompa, ma mai al di sotto.**

Montaggio: 1. Contrassegnate i fori pilota sulla base dell'interruttore con l'aiuto dei fori dell'interruttore stesso. 2. Per evitare di forare lo scafo dell'imbarcazione, tarate accuratamente la profondità della punta del trapano prima di effettuare i fori pilota.

3. Fissate l'interruttore direttamente sul pannello utilizzando delle viti in acciaio inossidabile. Utilizzate questi fori per il montaggio sul fondo.

Cablaggio: 1. Collegate l'interruttore manuale a distanza ed il fusibile in linea tra la batteria e l'interruttore. 2. I collegamenti dei cavi devono essere dotati di morsetti permanenti resistenti all'acqua. I morsetti devono essere rivestiti con adesivo liquido per materiale elettrico. I collegamenti di supporto devono essere al di sopra del livello più alto dell'acqua.

3. **Il cavo Rosso dell'interruttore deve essere collegato al cavo sotto fusibile dal morsetto positivo della batteria.** 4. **Il Marrone del cavo dell'interruttore al cavo Marrone (+) della pompa.** 6. Interruttore bipolare del pannello di controllo Funzionamento Auto/On (automatico /accesso). Collegate il conduttore isolato del cavo marrone dell'interruttore ed il conduttore isolato del cavo marrone positivo (+) della pompa al positivo (+ posizione ON – acceso) dell'interruttore del pannello di controllo. Collegate il conduttore isolato del cavo Rosso dell'interruttore al morsetto positivo (+) della batteria (è necessario un fusibile in linea). 7. Interruttore bipolare del pannello di controllo Funzionamento OFF/ON (spento /accesso). Collegate il conduttore isolato del cavo marrone dell'interruttore al conduttore del cavo marrone positivo (+) della pompa. Collegate il conduttore isolato del cavo rosso dell'interruttore al positivo (+ posizione ON – acceso) dell'interruttore del pannello di controllo (è necessario un fusibile in linea). 8. Interruttore tripolare del pannello di controllo Funzionamento ON/OFF/Auto (spento /accesso/ automatico). Collegate il conduttore isolato del cavo marrone dell'interruttore ed il conduttore isolato del cavo marrone positivo (+) della pompa al positivo (+ posizione ON – acceso) dell'interruttore del pannello di controllo. Collegate il conduttore isolato del cavo rosso al positivo (+ posizione Auto - automatico) dell'interruttore del pannello di controllo (è necessario un fusibile in linea). Il conduttore isolato del cavo nero negativo (-) dalla pompa va sempre messo a terra.

Funzionamento dell'interruttore 1. Dopo aver completato l'installazione dell'interruttore, utilizzare la molla in dotazione (foto 1) sulle 3 placche contrassegnate (foto 2) in rilievo di per circa 5 secondi. Se il cablaggio è corretto, la pompa di sentina si attiva. 2. Assicuratevi di testare l'interruttore in presenza di acqua nella sentina dell'imbarcazione per accertarvi che la pompa si accenda e si spenga correttamente. Se la pompa di sentina non si attiva come dovrebbe, potrebbe essere necessario riposizionare l'interruttore.

Eliminazione di guasti /errori: La pompa non si attiva: • Controllate il Cablaggio • Controllate il

Fusible • Controllate la pompa collegandola direttamente alla batteria. La Pompa non si spegne:

• Controllate eventuali inversioni di cavi • L'interruttore è montato sotto la pompa • **Pulire le placche inox (FOTO2)**

Manutenzione: Il vostro interruttore consente un funzionamento di diversi anni senza necessità di manutenzione. In caso di malfunzionamento, assicuratevi che l'interruttore sia libero da detriti galleggianti. I fusibili ed i collegamenti elettrici devono sempre essere mantenuti asciutti ed in posizione elevata.

Garanzia: Il vostro interruttore è coperto da una Garanzia Limitata di due anni. **ATTENZIONE** – La garanzia perde validità nei seguenti casi: se il sigillo sul prodotto è rotto, se qualsiasi cavo è stato accorciato di più di 3 pollici, se i giunti elettrici vengono a trovarsi sotto il livello dell'acqua, o se il prodotto non è stato installato conformemente alle istruzioni o alle avvertenze.

INTERUPTOR DE SENTINA DIGITAL:

Es

Peligro!: 1. Conecte un fusible de línea entrante del voltaje apropiado (especificado en la bomba). 2. El Switch está diseñado para su operación con 12V DC y 24V DC solo. No use otros voltajes, no use fuentes de energía de AC o AC-DC convertidas. 3. Si no usa el fusible y los cables de conexión apropiados de acuerdo a las instrucciones proporcionadas esto anulará la Garantía y puede causar serios daños o daños personales.

Instalación: 1. Monte el Switch en posición vertical (Monte los agujeros hacia la parte inferior del barco) y cerca de la bomba de manera que el nivel del agua sea igual en la bomba y en el switch. 2. No monte el Laguna Switch directamente en el casco de la embarcación. Use un bloque de montaje de al menos $\frac{3}{4}$ de espesor de madera contrachapada cubierta de resina al casco de la embarcación para asegurar el Laguna Switch. 3. La parte inferior del Switch puede ser montada más alta pero nunca más baja que la base de la bomba. Montaje: 1. Marque los agujeros piloto en la base del Laguna Switch usando los agujeros del Laguna switch. 2. Para evitar atravesar el casco de la embarcación, ponga su taladro a la profundidad adecuada para los agujeros piloto. 3. Sujete el Laguna Switch directamente al bloque usando tornillos largos de acero inoxidable (no suministrados).

Cableado: 1. Conecte el interruptor manual remoto y el fusible de línea entrante entre la batería y el Switch. 2. Las conexiones de los cables deberían hacerse con terminales permanentes resistentes al agua. e debería usar cinta adhesiva eléctrica líquida para revestir los terminales. Las conexiones de montaje deberían estar por encima del nivel más alto del agua.

3. **El cable rojo (+) Switch se debería fijar al cable del fusible desde el terminal positivo.**

4. **El cable de relé Marrón Switch al cable de la bomba Marrón (+).**

5. Interruptor de Panel de 2 Vías de Arranque de Operación Auto/Encendido. Conecte el cable de plomo marrón del interruptor del panel de arranque. Conecte el cable rojo de plomo marrón del interruptor al terminal positivo (+) de la batería (se necesita un fusible con línea de entrada).

7. Interruptor de Panel de 2 Vías de Arranque de Operación Apagado/Encendido. Conecte el cable de plomo marrón del interruptor al cable de plomo marrón positivo (+) de la bomba.

Conecte el cable de plomo rojo del interruptor al positivo (+ Posición de Encendido) del interruptor del panel (se necesita un fusible con línea de entrada). 7. Interruptor de Panel de 2 Vías de Arranque de Operación Apagado/Encendido. Conecte el cable de plomo marrón del interruptor al cable de plomo marrón positivo (+) de la bomba. Conecte el cable de plomo rojo del interruptor al positivo (+ Posición de Encendido) del interruptor del panel (se necesita un fusible con línea de entrada). 8. Interruptor de Panel de 3 Vías de Arranque de Operación Apagado/Encendido/ Auto. Conecte el cable de plomo marrón del interruptor y el cable de plomo positivo (+) marrón de la bomba al positivo (+ posición de ENCENDIDO) del interruptor del panel de arranque. Conecte el cable rojo del interruptor al positivo (+ Posición Auto) del interruptor del panel (se necesita un fusible con línea de entrada). El cable de plomo negro negativo (-) desde la bomba siempre va a la tierra.

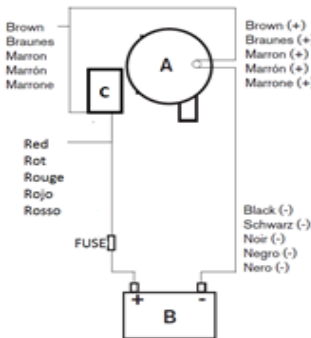
Operación del Switch: 1. Después de que la instalación del Switch esté completa, mantenga el resorte (foto1) suministrada sobre las placas (foto2) levanta las del Switch durante aproximadamente 5 segundos. Si el cableado es correcto la bomba de sentina se activará.

2. Asegúrese de probar el Switch con agua en la sentina de la embarcación para reafirmar que la bomba se enciende y se apaga correctamente. Si la bomba de sentina no se activa correctamente, puede que se necesite un reposicionamiento del Laguna Switch. Descubrimiento de Problemas: La bomba no se activa: • Revise el Cableado • Revise el Fusible • Revise la bomba conectándola directamente a la batería La Bomba Funciona Continuamente: • Revise si hay cables invertidos • Interruptor montado por debajo de la bomba • LIMPIAR LAS PLACAS INOX (FOTO 2)

Mantenimiento: Su Switch le proporcionará años de funcionamiento libres de mantenimiento.

En caso de mal funcionamiento, asegúrese de que el Laguna Switch está limpio de basura flotante. Mantenga siempre todas las conexiones de cables y fusibles en alto y secos.

Garantía: Su Switch está cubierto por una Garantía Limitada de dos años. **PRECAUCIÓN** – La garantía se anula si se rompe el sello del producto, si cualquier cordón eléctrico se corta más de 3 pulgadas, si se sumergen los empalmes eléctricos o si el producto no se instala de acuerdo con las instrucciones y los avisos.



ALLERT: if Pump Runs Continuously or after a long non-use period clean the 3 stainless steel areas from debris.

ATTENZIONE: Se la pompa non si spegne o dopo lunghi periodi di inattività pulire i 3 contatti inox dai detriti

PRECAUCION: La bomba no se activa , despues de un tiempo inactivo limpiar las placasa inox

