

CARATTERISTICHE

- Disponibili in cinque differenti portate
- Struttura compatta
- Sistema a pistoncini assiali
- Dotate di valvola di non-ritorno che impedisce la reversibilità
- Valvola di protezione alle sovrappressioni integrata
- Alberino in acciaio inossidabile
- Valvola di non-ritorno e guarnizione alberino facilmente accessibili in caso di sostituzione
- Rotore costruito in ghisa per una maggiore durata
- Complete di raccordi **orientabili** a 90° per tubo da 3/8" (9,5 mm)
- La pompa **UP45 T** è indicata nelle applicazioni bimotores fuoribordo con doppio cilindro
- Meccanismo per la guida inclinata: **X52** - 39250U
- Angolo totale di regolazione di 48° su cinque posizioni differenti

NOTA: Il meccanismo X52 è utilizzabile sulle timonerie standard Ultraflex a montaggio con tilt, sia meccaniche, rotative e rettilinee, che idrauliche ad esclusione dei sistemi SilverSteer™ e MasterDrive™.

- **KITF** (optional) - 39664Y kit per facilitare il riempimento e lo spurgo

MOD.	COD.	MONTAGGIO	PORTATA/GIRONE	NO. PISTONI	TARATURA VALVOLE DI SOVRAPRESSIONE	DIA. MAX VOLANTE	PESO
UP25T	42464H	Con Tilt X52	25 cc - 1.5 cu.in	5	70 Bar - 1000 PSI	406 mm-16"	5 kg - 11 lbs
UP28T	42461B	Con Tilt X52	28 cc - 1.7 cu.in	5	70 Bar - 1000 PSI	406 mm-16"	5 kg - 11 lbs
UP33T	42458N	Con Tilt X52	33 cc - 2.0 cu.in	7	70 Bar - 1000 PSI	406 mm-16"	5 kg - 11 lbs
UP39T	42455G	Con Tilt X52	39 cc - 2.4 cu.in	7	70 Bar - 1000 PSI	406 mm-16"	5 kg - 11 lbs
UP45T	42467P	Con Tilt X52	45 cc - 2.7 cu.in	7	70 Bar - 1000 PSI	406 mm-16"	5 kg - 11 lbs