

ISTRUZIONI PER LA CONFIGURAZIONE INIZIALE DI ROLL & PITCH »SOLO AZZERAMENTO

1. Con i motori accesi e l'accensione spenta e l'elettronica di bordo / GPS accesa, attivare la MODALITÀ TEST premendo e tenendo premuti tutti e quattro (4) i pulsanti SU / DN sulla tastiera per cinque (5) secondi. Una volta attivata la MODALITÀ TEST, i LED sulla tastiera eseguono una sequenza di lampeggi per avvisare l'operatore che l'Auto Glide è in MODALITÀ TEST.
2. Una volta in MODALITÀ TEST, premere e tenere premuto il pulsante "AUTO" fino a quando non passa alla MODALITÀ CALIBRAZIONE ROTOLO e i LED del mirino orizzontale scorreranno da sinistra a destra (SCORRIMENTO DA 3 A 6 SULLA TASTIERA). Quando si determina che l'imbarcazione è livellata da un lato all'altro, premere e rilasciare il pulsante "AUTO" una volta. Una volta rilasciato, l'INDICATORE LED "AUTO" lampeggerà tre volte. la conferma della memorizzazione delle nuove POSIZIONI PREDEFINITE ROTOLO INIZIALE.
3. Dopo aver impostato la POSIZIONE PREDEFINITA RULLO INIZIALE, è necessario uscire dalla MODALITÀ TEST prima di poter rientrare nella MODALITÀ CALIBRAZIONE DEL PASSO IN CASA. Uscire da TEST MODE premendo e rilasciando tutti e quattro (4) i pulsanti UP / DN per un (1) secondo. I LED IMPOSTAZIONE AUTOMATICA si spegneranno indicando che l'Auto Glide è tornato in MODALITÀ STANDBY.
4. Riavviare il / i motore / i e l'Auto Glide tornerà alla MODALITÀ DI CALIBRAZIONE DEL PASSO INIZIALE. I LED CROSSHAIR VERTICALI scorrerà su e giù per indicare che l'Auto Glide è pronto per ripristinare una nuova POSIZIONE PREDEFINITA PITCH INIZIALE. Per il PROCESSO DI CALIBRAZIONE DEL PASSO IN CASA, fare riferimento ai passaggi da 4 a 6 sopra.

MOLTO IMPORTANTE Calibrazione in navigazione: portare la barca in planata senza utilizzare i flap. Le linguette saranno completamente ritirate. Una volta che l'imbarcazione è in planata, assicurarsi che i motori siano assettati in modo da ottenere il massimo innalzamento della prua senza sbilanciarsi. Porta la barca alla tua velocità di crociera tipica. *** MOLTO IMPORTANTE *** ESEGUIRE LA BARCA PER 90 SECONDI IN LINEA DIRITTA PRIMA DI PREMERE IL PULSANTE AUTO. QUESTO PERMETTERÀ AI GYRO METERS E AGLI ACCELEROMETRI DI VEDERE LA BARCA CON PIÙ PRECISIONE PER UNA MIGLIORE TARATURA.

È INDISPENSABILE TENERE LA BARCA IN LINEA DIRITTA DURANTE LA TARATURA DEL CAMPO DI CASA. IL PROCESSO RICHIEDE 66 SECONDI DAL MOMENTO IN CUI VIENE PREMUTO IL PULSANTE AUTO FINO A QUANDO NON VIENE CALCOLATA LA POSIZIONE PREDEFINITA DEL PITCH IN CASA.

Dopo aver portato l'imbarcazione alla velocità di crociera, premere e rilasciare il pulsante AUTO per avviare il PROCESSO DI CALIBRAZIONE DEL PASSO INIZIALE. Durante il PROCESSO DI CALIBRAZIONE DEL PASSO IN CASA, i LED del mirino a scorrimento verticale della tastiera inizieranno a scorrere a un ritmo più veloce ei

LED DN lampeggeranno ogni 6 secondi mentre le linguette vengono estese in brevi raffiche fino a una posizione completamente estesa.

Immediatamente dopo il completamento del PROCESSO DI CALIBRAZIONE DEL PASSO IN CASA, la spia di scorrimento scompare, l'Auto Glide calcolerà l'angolo di beccheggio ottimale per l'imbarcazione e lo salverà come POSIZIONE PREDEFINITA DEL PASSO IN CASA. A questo punto si accenderà la spia AUTO.

DA QUESTO PUNTO IN AVANTI IL SISTEMA LO FARÀ

PREDEFINITO IN MODALITÀ AUTO ALL'AVVIO.