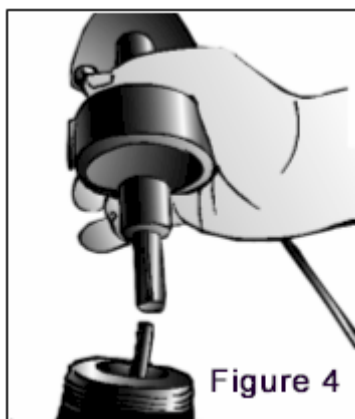


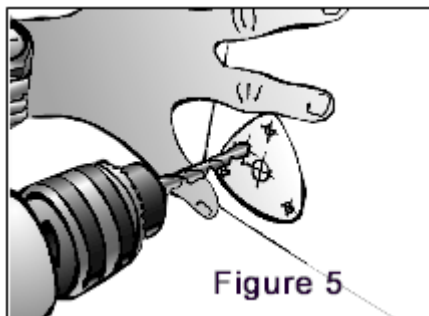
3. **IMPORTANTE:** Maneggiare con cautela il coperchio per evitare di danneggiare la bobina del sensore. Inserire l'asta metallica nel pistone **CON LA PUNTA VERSO IL BASSO**. Assicurarsi che l'O-ring del nuovo coperchio sia in posizione corretta. Avvitare il nuovo coperchio sul cilindro, tenendo presente che quello col cavo rosso andrà montato a sinistra e quello col cavo verde andrà montato a destra. (vedi Fig. 4). Stringere il coperchio a mano.



4. Rimuovere il vecchio coperchio dallo specchio di poppa e rimuovere il tubetto filettato di ottone. Utilizzare una chiave da 7/16".

5. Rimuovere il fermo di plastica dal cilindro e ripetere le fasi 2 – 4 per l'altro cilindro.

6. Usando la dima in dotazione forare lo specchio di poppa con punta 5/16" per il passaggio del cavo degli indicatori. Avvitare a mano il tubetto filettato nel nuovo coperchio e dargli ancora un giro (non di più) con le pinze. Con attacco corto, usare una chiave da 7/16" e avvitare finché non è ben stretto ed il raccordo tocca appena la plastica del coperchio.



7. Coprire con nastro isolante (per prevenire introduzione di polvere o corpi estranei) il foro libero del tubetto quindi applicare del sigillante su tutta la superficie intorno al tubetto. Inserire il cavo degli indicatori nel foro 5/16".