

ECO-BACT

la soluzione alla

Contaminazione Batterica dei Combustibili



IL PROBLEMA

Diversi tipi di microrganismi (batteri, funghi, alghe) possono vivere e svilupparsi nei combustibili diesel (gasolio) specialmente in presenza di acqua (bastano 100 ppm) depositata sul

fondo di serbatoi e cisterne o in sospensione nei combustibili



La propagazione dei batteri avviene con la movimentazione del combustibile; quando del gasolio contaminato giunge in un serbatoio, la colonia batterica permane e si sviluppa anche se il combustibile contaminato viene consumato e sostituito con un nuovo rifornimento



GLI EFFETTI

In condizioni favorevoli (temperatura) la crescita microbica è molto rapida. Come conseguenza dello sviluppo batterico si formano fanghi (biomasse) dall'inconfondibile aspetto mucillaginoso, per produzione metabolica acida dei microrganismi. La formazione di questi fanghi è continua nel tempo. A causa della loro acidità, questi fanghi sono responsabili di fenomeni corrosivi.

L'aspetto più disagiata causato dalle biomasse è costituito dalle improvvise e continue occlusioni di filtri e prefiltri che vanno sostituiti con cadenza talvolta anche giornaliera.

ECO-BACT



IL PRODOTTO

- è un biocida liquido altamente efficace che assicura una rapida distruzione dei microrganismi aerobici ed anaerobici.
- è in grado di decontaminare combustibili e serbatoi contaminati da batteri, funghi, alghe e muffe, così come è utile a prevenire la contaminazione con un trattamento preventivo.
- è solubile sia nel gasolio che in acqua e si concentra nella fase acquosa dove maggiormente si localizza la contaminazione.
- fornisce una efficace protezione contro la corrosione provocata dall'acidità delle biomasse microbiche.
- in combustione non dà luogo a prodotti corrosivi.
- è perfettamente compatibile con il combustibile e con il motore e non comporta alcuna controindicazione.

Come riconoscere la contaminazione ?

Analisi: concordando l'invio di un campione, la ECOIL può effettuare una bio-analisi;

Controllo visivo : le morchie batteriche hanno aspetto filamentoso, tipo mucillagine.

Usando il FASTOL: se morchie di tale aspetto permangono, c'è contaminazione.

MODALITA' DI IMPIEGO

Eco-Bact può essere impiegato sia per sterminare una contaminazione in atto, sia per prevenirla. Eco-Bact è compatibile con l'uso simultaneo del FASTOL

TRATTAMENTO DECONTAMINANTE

(da effettuare in caso di contaminazione in atto)

Dose 2 per mille (2 Kg. per ogni 1.000 litri di capacità del serbatoio/cisterna). La dose va versata esclusivamente in serbatoio e, se si è provvisti, in cisterna prima del rifornimento del combustibile. In questa fase il motore può essere impiegato normalmente. Successivamente, effettuare il trattamento con FASTOL (vedere istruzioni specifiche).

Le morchie batteriche residue non spariscono immediatamente, ma usando il motore, andranno gradualmente diminuendo, fino a scomparire del tutto. La decontaminazione effettuata, mantiene una efficacia prolungata per due mesi. Un eventuale rifornimento di combustibile contaminato quando l'azione protettiva è esaurita, può riavviare il fenomeno; per questo si raccomanda di proseguire con il **Trattamento Periodico di Prevenzione**.

TRATTAMENTO PERIODICO DI PREVENZIONE

(raccomandato anche a chi il problema non lo ha mai avuto)

Dose 1 per mille (1 Kg. per ogni 1.000 litri di capacità del serbatoio/cisterna). Il trattamento va ripetuto una volta ogni due mesi e combinato con il FASTOL secondo le modalità abituali. Se si è provvisti di cisterna, purché i rifornimenti di combustibile si facciano solo da essa, il trattamento periodico va fatto solo in cisterna. FASTOL ed ECO-BACT possono essere impiegati anche contemporaneamente.

per casi particolari ed altre informazioni rivolgersi a:

ECOIL

Via Cà Bassa, 6
40068 San Lazzaro di Savena (Bologna) - Tel ++39 051 6259097 - Fax ++39 051 6258407
www.fastolblue.com - E-mail: info@fastolblue.com